

کولاک در ارومیه

والیبالیست‌های ایران در سه گیم روسیه را در هم کوبیدند
شب درخشش معروف و کولاکوچ
در همین صفحه بخوانید



تخفیف ۷۵ میلیون تومانی برای صرافان عزیز
بانک مرکزی شرایط جدید مشارکت در بازار متشکل ارزی را اعلام کرد **صفحه ۰۴**

کلمبیا مثل ایران

شاگردان کی روش با انسجامی تاکتیکی آرژانتین را با ستارگانش مغلوب کردند **صفحه ۱۰**

محبوبیت از دست رفته قطارها در ایران
رشد ۵۰ درصدی سفر با هواپیما در قبال کاهش ۱۵ درصدی مسافرت های ریلی **صفحه ۰۳**

اقلیتی که اکثریت شد
ریاست هشت کمیسیون از ۱۵ کمیسیون تخصصی به فراکسیون ولایی رسید! **صفحه ۰۲**

گول خانم کارداشیان را نخورید! **صفحه ۰۸**

این من بودم؟

گفت و گوهای خواندنی با پروین سلاجقه و اسدالله امرایی از فریادهای تازگانه پهنش
در صفحات ویژه ادبیات بخوانید/ ۱۲ و ۱۳

گزارش یک

والیبالیست‌ها تزارها را به زانو در آورند

تیم ملی والیبالی ایران در آخرین بازی خود از هفته سوم لیگ ملت‌های والیبالی ۲۰۱۹ به مصاف روسیه رفت و به یک برد قاطعانه دست یافت. روسیه نزدیک ترین رقیب ایران در این مسابقات محسوب می شود. این هشتمین پیروزی ایران در این مسابقات بود تا کشورمان با ۲۴ امتیاز صدرنشین بلانمانز لیگ ملت های جهان باشد. هفته بعد در مواجهه با پرتغال و استرالیا و فرانسه ،شاگردان کولاکوچ می توانند سلطنت خود بر صدر جدول را مستحکم تر کنند.

ست اول: ۲۵-۲۰ ایران
ایران با درخشش محمد موسوی در روی تور توانست ۸-۶ وقت استراحت فنی اول را کسب کند. به گزارش ایسنا، بازیکنان روسیه که تحت فشار تشویق هواداران بودند در دریافت‌های اول عملکرد خوبی نداشتند. ایران با حفظ فاصله ۴ امتیازی ۱۶-۱۲ وقت استراحت فنی دوم را هم از آن خود کرد. در پایان ایران ۲۵-۲۰ ست نخست را با پیروزی پشت سر گذاشت. روس‌ها در ست اول اشتباهات بسیاری داشتند و سرویس‌های زیادی را هم خراب کردند.

ست دوم: ۲۶-۲۴ ایران
بازیکنان روسیه که در ست دوم با تمرکز بیشتری کار را شروع کرده بود، با زدن سرویس‌های بهتر نسبت به ست اول، دریافت‌های اول ایران را خراب کرده و ۸-۵ وقت استراحت فنی اول را از آن خود کردند. با ورود دو تیم به زمین، روسیه فاصله را به ۵ امتیاز افزایش داد و ۱۱-۶ پیش افتاد تا کولاکوچ در خواست وقت استراحت کند. بازیکنان روسیه توانستند پس از یک رالی زیبا فاصله را به ۶ امتیاز افزایش داده و ۱۶-۱۰ وقت استراحت فنی دوم این ست را هم از آن خود کنند.

با ورود دو تیم به زمین ایران توانست فاصله را به سه امتیاز کاهش دهد، اما روسیه دو امتیاز دیگر را کسب کرد و ۱۸-۱۳ از ایران پیش افتاد. با ایشار غفور و دو اشتباه متوالی بازیکنان روسیه، فاصله دو تیم به ۱۲ امتیاز کاهش یافت تا هواداران سر از پا نشناسند. این محمد موسوی بود که با سرویس‌های هدف دار خود در دریافت‌های روسیه را دچار مشکل کرد تا ایران ۲۴-۲۳ از روسیه پیش بیفتد. با سرویس خوب سعید معروف ایران توانست در یک ست حساس در حالی که ۶ امتیاز عقب بود، ۲۴-۲۳ ست دوم را از آن خود کند.

ست سوم: ۲۵-۲۳ ایران
با شروع ست سوم ایران با حمایت هواداران خود در سالن غدیر ارومیه توانست تری خود را با درخشش محمد موسوی در روی تور و پوریا فیاضی در خط سرویس به روسیه دیکته کرده و ۶-۲ از حریف پیش بیفتد تا ساملو در خواست وقت استراحت کند. این ایران بود که ۸-۵ وقت استراحت فنی اول را از آن خود کرد. شاگردان ساملو در ادامه با کسب ۳ امتیاز متوالی فاصله را به دو امتیاز کاهش دادند تا کولاکوچ در امتیاز ۱۵-۱۳ در خواست وقت استراحت کند. در ادامه امیر غفور با ایشار پر قدرت خود امتیاز ۱۶ و وقت استراحت فنی دوم را نفع ایران رقم زد.

با ورود دو تیم به زمین ایران فاصله دو امتیازی را حفظ کرد تا اینکه با سرویس علی شفیعی فاصله را به ۱۳ امتیاز افزایش داده و ۲۱-۱۸ پیش افتاد. تزارها با کسب دو امتیاز متوالی فاصله را به یک امتیاز کاهش دادند تا ایران تقاضای وقت استراحت کند. پس از یک رالی زیبا ایران توانست اختلاف را افزایش داده و ۲۴-۲۲ از روسیه پیش بیفتد. با خراب شدن سرویس بازیکن روسیه ایران در نهایت ۲۵-۲۳ این ست را برد تادر مجموع سه بر صفر روسیه را شکست دهد..

بالارفتن ماشین‌ها از نردبان قیمت

روز گذشته پس از حدود سه هفته نزول، بازار خودرو دوباره رنگ و بوی افزایش قیمت به خود گرفت و اغلب مدل‌های مونتاژی با رشد بهار روبه‌رو شدند **صفحه ۰۶**



روزنامه فرهنگی، اجتماعی، شهری و اقتصادی ایران
دوشنبه ۲۷ خرداد ۱۳۹۸
۱۶ صفحه
شماره ۲۳۹۸
قیمت در تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان
قیمت در سایر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان

۳۰۰ بازرگان روسی در راه ایران

فصل جدیدی در روابط اقتصادی و سیاسی تهران و مسکو گشوده می شود **صفحه ۰۲ را بخوانید**



اوباز خواهد گشت؟

برانکواز پرسپولیس دور شد و به سمت الاهلی عربستان رفت

هیات مدیره بر پرسپولیس خسته دور هم جمع شدند تا برای بازگشت برانکو چاره جویی کنند. باور کنیم صحنه را؟! آقای کاشانی که همیشه منتقد برانکو بوده و حتی او را برای پرسپولیس کم می‌دانست و آقای عرب که هیچ‌وقت در حرف‌هایش نتوانست اعتماد پرسپولیسی‌ها را در مورد جذب برانکو جلب کند و یا آقای نبی... بشقاب‌های پر از موز و زردآلو و جاقوها. حالا هم به‌نظر می‌رسد کار تمام شده است. برانکو بعد از چهار سال و کسب سه‌قهرمانی لیگ و یک قهرمانی حذفی و دو تا سوپر جام ترجیح داد برود با الاهلی قرار داد ببندد. حالا شاید هیات‌مدیره بر پرسپولیس همان‌گونه که به‌نظر می‌رسید، نفس راحتی بکشند. خلاصی از تعهدات دلاری سنگین که موجب می‌شد تیم مربیگری پرسپولیس بیش از یک‌میلیون یورو در سال برای سرخ‌ها هزینه داشته باشد. شاید وزارت ورزش مالک اصلی پرسپولیس هم خیالش راحت شده باشد که در افغانستان و تیریز و اهواز با اتهام بزرگ و تقریباً بی‌اساس حمایت از پرسپولیس روبه‌رو شده بودند.

حالا لابی‌های قطبسی و دایی به‌کار می‌افتند. دایی پشتیبان‌های قوی‌تری دارد اما شایعه ممنوع‌الکاری او وجود دارد. از آن سو قطبسی که بعد از یک‌سال شگفت‌انگیز با پرسپولیس در سال ۸۶، دیگر هیچ نتیجه قابل‌ذکری در هیچ کشوری کسب نکرد و حالا بعد از یک‌نیم‌فصل معمولی در فولاد برای آمدن به پرسپولیس لحظه‌شماری می‌کند و روی نفوذ محسن خلیلی، سرپرست پرسپولیس حساب باز کرده است. شاید هم بچی گل محمدی به اردو گاه سرخ‌ها باز گردد. او با پدیده قرار‌دانش را تمدید کرده اما جاذبه پرسپولیس شاید او را به فسفخ پرهزینه قرار داد با پدیده

خبر یک

وزیر صنعت، معدن و تجارت: در صورت لزوم از خودروسازان تحقیق و تفحص کنید

هیات مدیره شرکت‌ها و میزان دریافتی‌های آن‌ها در طول سال‌های قبل ارائه می‌شود و در حوزه تحقیق و تفحص هیچ ملاحظه و محدودیتی نداریم و البته بنده با واگذاری خودروسازان موافق هستم.

رحمانی با اشاره به برنامه‌های انجام شده برای کنترل بازار در این شرایط، گفت: ۸۰ درصد از تولید خودروسازها برای تحویل به مشتریان بر اساس قیمت زمانی که ثبت نام کرده‌اند، اختصاص یافته است. او با اشاره به برنامه‌های این وزارتخانه در سال رونق تولید، افزود: نهضت ساخت داخل را با کمک دولت و مجلس شورای اسلامی با تمام قوا به پیش می‌بریم و هر گجای کشور کالا یا قطعه‌های امکان ساخت داخل داشت، اطلاع دهید تا جلوی واردات آن برای حمایت از تولید داخلی گرفته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه خوبی جهت خودکفایی و تعمیق ساخت داخل آغاز شده است،

گفت: خودروسازان نمایندگان قطعات مورد نیاز خود را برپا کرده‌اند، تا شرکت‌هایی که امکان ساخت این قطعات را دارند، پای کار بیایند.

رحمانی با بیان اینکه اگر قطعه‌ای که برای صنایع نیاز است در داخل هر چند گران‌تر امکان ساخت دارد، صنایع باید برای خرید آن قرارداد ببندند تا تولید داخلی جان بگیرد افزود: توجه به ساخت داخل یکی از فرصت‌های برای رونق تولید است و ایران خودرو ۲۴۴ میلیون دلار و سایپا ۱۷۸ میلیون دلار برنامه داخلی سازی قطعات در سال ۹۸ دارند.

او با اشاره به اینکه خودروسازان از هر راهی که می‌توانند باید به تعهدات خود عمل کنند ولو در برخی موارد ضرر هم بکنند تصریح کرد: اما در برخی انواع خودرو امکان تولید وجود ندارد که در این شرایط باید با راهکارهایی همچون جایگزینی یا برگرداندن مبلغ پرداختی با مشتریان به توافق برسند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ ملاحظه و محدودیتی برای تحقیق و تفحص از خودروسازان در صورت لزوم ندارم. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در جلسه با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: خودروسازان برنامه‌هایی مفصلی در حوزه خودرو در بخش‌های تولید، تأمین نقدینگی و مواد اولیه دارند که این برنامه‌ها در دستور کار آنها قرار دارد.

او با بیان اینکه پس از عید شرایط جدیدی برای خودروسازها به وجود آمد، تصریح کرد: خودروسازان در تأمین قطعات وارداتی مورد نیاز خودروهایی خود دچار مشکل شدند که برای تأمین این قطعات راهکارهایی داریم و البته برای تأمین نقدینگی‌های مورد نیاز نیز مشکلاتی داریم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص تحقیق و تفحص از خودروسازها نیز بیان کرد: اطلاعاتی از قبیل لیست اعضای

حمله علیه رامبد از همه جهت

همزمان با حذف برنامه «قاج» از کنداکتور شبکه نسیم، برنامه‌های مختلف تلویزیونی از جمله گزارشگر والیبالی، سیمای خانواده، به روز تازه و ... هم به سفر رامبد جوان به کانادا و کنش نشان داده‌اند

با حذف برنامه «قاج» از کنداکتور شبکه نسیم حالا دیگر به نظر می‌رسد خبر متوقف شدن بازپخش برنامه‌های رامبد جوان از این شبکه به واقعیت پیوسته است. همزمان با این اقدام شبکه نسیم، شبکه‌های مختلف تلویزیونی هم یک جورهایی قصد دارند آتش این ماجرا را داغ‌تر کنند. حالا علاوه بر واکنش تند گزارشگر بخش خبری ساعت ۲۰:۳۰، گزارشگر والیبالی، «سیمای خانواده»، «به روز تازه» و ... هم به این موج پیوسته‌اند و با نیش و کنایه قصد دارند و ... **صفحه ۰۹**



واگذاری ۷۰۰ میلیاردی

نگرانی فعالان اقتصادی از واگذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا به شرکت‌های تعاونی

فريد عطارزاده | «سال ۹۸ سال واگذاری بزرگ شرکت‌های شستا است و لازم است که شستا مدیریت اقتصادی نداشته باشد بلکه ۲۰ تا ۳۰ درصد سهامدار باشد. باید صرفاً به شرکت‌های شستا نظارت و آنها را واگذار کرد. حتی اگر بخش خصوصی می‌تواند به درستی شرکت‌ها را به سود دهی برساند باید به آنها مجانی واگذار کنیم. به آقای شسرینمداری گفته‌ام واگذاری شستا مهم است و شرط اصلی من در زمانی که ایشان تصدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را بر عهده گرفت این بود که تا پایان دولت نباید شستا وجود داشته باشد. شستا نباید به عنوان مدیریت در اقتصاد وجود داشته باشد و اگر سهامدار باشد مانعی ندارد.» این صحبت‌های رئیس جمهور در اسفند سال گذشته، بسیاری از افراد را امیدوار کرد تا کلاف پیچ در پیچ شرکت‌های زیر مجموعه شستا بالاخره باز شود. صحبت‌های برخی مسئولان وزارت کار اما نشان می‌دهد نه تنها گروه‌ای از واگذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا باز نشده بلکه یک فرمول جدید نیز به روند واگذاری‌ها اضافه شده: «واگذاری به شرکت‌های تعاونی» فعلاً هم در حال بررسی واگذاری یکی از پروژه‌های پتروشیمی ۷۰۰ میلیون دلاری شستا به تعاونی‌ها هستند و آنگونه که معاون وزیر کار گفته: «در نگاه جامعه واگذاری شرکت‌ها نمره خوبی را کسب نکرده است. معتقدم یکی از بهترین راه‌های واگذاری، واگذاری به بخش تعاون است. مردمی کردن اقتصاد از طریق واگذاری شرکت‌های دولتی و شبه دولتی به تعاونی‌ها و متشکل از کارکنان شرکت‌ها و مردم هستند ممکن می‌شود.» اما واگذاری این شرکت‌ها به شرکت‌های تعاونی قانونی است؟ آیا مراجع نظارتی می‌توانند به طور کامل بر این نوع واگذاری‌ها نظارت داشته باشند؟ فعالان بخش خصوصی و مشاوران سازمان خصوصی سازی در گفت‌وگو با هفت صبح به این سوالات پاسخ می‌دهند.

وزارت کار چه گفته بود؟

برای آنکه بدانیم جزئیات ماجرا چیست بهتر است در ابتدا برخی صحبت‌های «محمد کبیری» معاون امور تعاون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را که در باره واگذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا انجام داده مرور کنیم.

۱. شرکت شستا، صورت مالی شرکت‌های قابل واگذاری را ارائه کرده و معاونت امور تعاون نیز این اطلاعات را در اختیار تعاونی‌هایی که اهلیت لازم را داشته باشند، قرار داده و در واقع بستر لازم برای این انتقال فراهم شده است.
۲. در واگذاری شرکت‌های شستا، پنج مورد مذاکره در حال انجام است. این پنج شرکت در بخش‌های کشاورزی، صنعتی و پتروشیمی فعالیت دارند که در مراحل آینده جزئیات آنها اطلاع‌رسانی می‌شود. البته در بخش پتروشیمی واگذاری به صورت کامل نیست.
۳. در تفاهنامه امضا شده بین شستا و امور تعاون غیر از بحث واگذاری‌ها، بحث مشارکت شستا و تعاونی‌های توانمند در پروژه‌هایی که پیشرفت مناسبی دارند نیز مطرح شده است. **ادامه در صفحه ۰۳**



واگذاری ۷۰۰ میلیون دلاری

نگرانی فعالان اقتصادی از واگذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا به شرکت‌های تعاونی



ادامه‌ازصفحه ۱۱

هم‌اکنون واگذاری پروژه پتروشیمی ۷۰۰ میلیون دلاری شستا روی میز و در دست بررسی است. **۴** پنج تا ۱۰ مورد واگذاری شرکت‌ها به تعاونی‌ها در مرحله مذاکره است و پس از اینکه این موارد انجام شود، واگذاری‌ها روان‌تر و تکرار پذیر خواهد بود. **۵** در تفاهنامه با شستا اولویت‌های مختلفی وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به واگذاری شرکت‌های سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی به تعاونی‌های توسعه عمران شهرستان‌ها اشاره کرد. **۶** در نگاه جامعه واگذاری شرکت‌ها نمره خوبی را کسب نکرده است. معتمد یکی از بهترین راه‌های واگذاری، واگذاری به بخش تعاون است. مردمی کردن اقتصاد از طریق واگذاری شرکت‌های دولتی و شبه دولتی به تعاونی‌ها که متشکل از کارکنان شرکت‌ها و مردم هستند ممکن می‌شود.

کارشناسان چه می‌گویند؟

۱ قانونی نیست

«مسعود دانشمند» عضو اتاق بازرگانی و دبیر کل خانه اقتصاد ایران در رابطه با این واگذاری‌ها به «هفت‌صبح» می‌گوید: «به نظر من چنین تفسیری که گفته می‌شود شستا و شرکت‌های زیر مجموعه‌های آن جزو نهاد‌های عمومی غیر دولتی محسوب می‌شود و بنابراین خصوصی هستند و واگذاری آن‌ها به عهده خود آن مجموعه است، صحیح نیست. واقعیت امر این است که شستا و شرکت‌های زیر مجموعه آن توسط سازمان تأمین اجتماعی تأسیس شده است. سازمان تأمین اجتماعی نیز از حق بیمه کارگران و کارمندانی که بخشی از حقوق ماهانه خود را به این سازمان پرداخت می‌کنند، توانسته این شرکت‌ها را راه‌اندازی کند. تأمین اجتماعی نباید مالک این شرکت‌ها باشد و فقط باید مدیریت کند. نکته دوم این است که اصلاً بر فرض وزارت کار و تأمین اجتماعی مجوز داشته باشند که شستا و شرکت‌های زیر مجموعه آن را بفروشند، آن‌ها باید به کسی که بیشترین رقم را پیشنهاد می‌دهد، بفروشند. اینکه بخواهیم از قبل شرایط بگذاریم و بگوییم فقط به شرکت‌های تعاونی واگذار می‌کنیم، از نظر هیچ منطق اقتصادی درست نیست و خودش یک رانت جدید ایجاد می‌کند. مدیران تأمین اجتماعی در واقع امانتدار مردم هستند و باید شرکت‌های زیر مجموعه خود را به بهترین پیشنهاد بفروشند. به نظر من اتفاقاً برای واگذاری شرکت‌های شستا و زیر مجموعه آن نسبت به واگذاری کارخانه‌های دولتی حساسیت بیشتری داشت. چون شستا و شرکت‌های زیر مجموعه آن در واقع متعلق به خود مردم هستند و با سرمایه آن‌ها به وجود آمده‌اند. در مجموع نیز بنده با واگذاری شرکت‌ها به تعاونی‌ها چندان موافق نیستم. زیرا شرکت‌های تعاونی طبق قانون حداقل فقط نفر مؤسس دارد. حالا چگونه باید اهلیت همه این هفت نفر را بررسی کنند؟ در مواردی شاهد بودیم واگذاری کارخانه‌های دولتی به شرکت‌های خصوصی که فقط نیاز بوده اهلیت صاحب آن مورد بررسی قرار گیرد، بعدها به مشکل برخوردیم. با این تجربه‌ها چگونه خواهیم توانست که اهلیت هفت نفر را به طور کامل بررسی کنیم؟

خبر روز

۲ ما نمی‌توانیم دخالت کنیم

«جعفر سبحانی» مشاور رئیس سازمان خصوصی‌سازی در رابطه با این موضوع به هفت‌صبح می‌گوید: «تفسیری وجود دارد که می‌گوید شستا، شرکت‌های زیر مجموعه شستا، شرکت‌های زیر مجموعه بانک‌های دولتی و... جزو نهاد‌های عمومی غیر دولتی هستند و خصوصی محسوب می‌شوند. در قانون گفته شده سازمان خصوصی‌سازی فقط مسئول واگذاری کارخانه‌ها و شرکت‌های دولتی است و به این ترتیب سازمان خصوصی‌سازی نمی‌تواند در واگذاری نهاد‌های عمومی غیر دولتی دخالتی داشته باشد. بنابراین مدیران سازمان تأمین اجتماعی می‌گویند شستا و شرکت‌های زیر مجموعه آن جزو اموال خودشان است و هر گونه که صلاح ببیند آن را به فروش می‌رسانند. البته اینکه گفته‌اند در نگاه جامعه واگذاری شرکت‌ها نمره خوبی را کسب نکرده، به نظرم توجیبه است برای واگذاری شرکت‌های زیر مجموعه شستا به شرکت‌های تعاونی...»

۳ چوب حراج به بیمه‌شدگان

کانون عالی کارگران بازنشسته و مستمری بگیر گفته: «شستا متعلق به هیچ دولتی نبوده و نخواهد بود که بتواند با نادیده گرفتن حق مالکیت صاحبان اصلی آن ایگوتنه برای آن تصمیم گیری کند و پنهان خروج سازمان تأمین اجتماعی از بنگاه داری چوب حراج به اموال و ذخایر آن بزنند. اموال شستا متعلق به بیمه‌شدگان و بازنشستگان است...»

چند نکته از شستا

۱ شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی که از آن تحت عنوان شستا یاد می‌شود، به عنوان یک مجموعه تخصصی در زمینه سرمایه‌گذاری برای سازمان تأمین اجتماعی در تاریخ ششم فروردین ۱۳۶۵ به صورت یک شرکت سهامی خاص با سرمایه اولیه دو میلیارد تومان تأسیس شد. **۲** تقریباً ۲/۱ دهم تولید ناخالص ملی متعلق به شستا است. شستا در ۹ هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی، عمران و حمل و نقل، سیمان، دارو، انرژی، صنایع عمومی، بانک و ICT سرمایه‌گذاری و فعالیت دارد. سرمایه فعلی این شرکت، حدود ۳۹۰۰ میلیارد تومان است. همچنین ۸۰۰۰ میلیارد

شرکت تعاونی چیست؟

شاید با خواندن گزارش این سوال برایتان به وجود آید که اصلاً شرکت تعاونی چیست؟ شرکت تعاونی حداقل ۷ نفر عضو می‌تواند تأسیس شود و شرایط قانونی را برای عضویت در شرکت‌های تعاونی داشته باشند. از جمله تابعیت ایرانی، نداشتن ممنوعیت قانونی و حجره، و در شرکت‌های تعاونی مشابه عضو نباشد. شرکت تعاونی هم مثل شرکت‌های دیگر توسط هیات مؤسس تأسیس می‌شود و پس از آن از کسانی که شرایط عضو شدن را دارند دعوت می‌کند. هیات مؤسس پس از تهیه طرح و اساسنامه و دیگر مشخصات تعاونی اقدام به دریافت موافقت‌نامه تشکیل تعاونی از وزارت کار می‌کند. پس متصدی امور تأسیس، معاونت تعاون وزارت کار است. در دهه ۱۳۸۰ و اوایل ۱۳۹۰ با اجرایی شدن اصل ۴۴ قانون اساسی، در خصوصی‌سازی بخش‌های دولتی، تعاونی‌ها به عنوان مهم‌ترین و لایق‌ترین بخش خصوصی در این واگذاری مورد توجه قرار گرفتند و مزایای بسیاری را به خود اختصاص دادند. شرکت‌های تعاونی همچنین از مزایای معافیت‌های مالیاتی در برخی از انواع تعاونی‌ها برخوردارند. شرکت تعاونی از لحاظ نوع فعالیت به شرکت تعاونی تولیدی و شرکت تعاونی توزیعی تقسیم می‌شوند. از لحاظ عضویت نیز به عمومی و خصوصی تقسیم می‌شوند.

آمدگی دولت برای کمک در ساخت بافت فرسوده اطراف حرم رضوی

رئیس جمهور شنبه شب در دیدار تولیت آستان قدس رضوی بر همکاری دولت و آستان برای ارائه خدمات مطلوب تر به مجاوران و زائران حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) تأکید کرد و گفت: دولت در این راه در حد توان در کنار آستان قدس رضوی است. حسن روحانی که در مسیر بافت از سفر به دو کشور آسیایی فرقیزستان و تاجیکستان به منظور زیارت بارگاه مطهر امام هشتم شیعیان، به مشهد سفر کرده بود پس از زیارت ضریح مطهر حضرت تأمین الحجج، در دیدار با حجت الاسلام احمد مروی تولیت آستان مقدس رضوی بر ضرورت خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به زائران و مجاوران آن حضرت تأکید کرد.

دکتر روحانی با بیان اینکه هدف آستان و دولت یکی و آن خدمت بیشتر به مردم است، افزود: دولت از هر گونه کمک و توجه در این زمینه فروگذار نخواهد کرد و در کنار آستان خواهد بود. دولت برای ارائه کمک در زمینه طرح جامع حرم رضوی و همچنین بافت فرسوده اطراف حرم و رعایت هماهنگی‌های لازم شهرسازی با بافت معنوی و فرهنگی حرم آماده است. حجت الاسلام احمد مروی، تولیت آستان قدس رضوی نیز در این دیدار با اشاره به تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی گفت: این آستان مقدس مسیر سیاست‌های دولت و در کنار دستگاه‌های دولتی و عمومی در جهت خدمت به مردم حرکت خواهد کرد. آستان رضوی خود را جدای از دولت

محبوبیت از دست رفته قطارها

آمارها حاکی از رشد ۵۰ درصدی سفر با هواپیما در قبال کاهش ۱۵ درصدی مسافرت‌های ریلی در ایران است



تفاوت هزینه‌های سفر با قطار و هواپیما در چند مسیر اروپایی رنگ قرمز متعلق به هزینه‌های سفر با هواپیماست و رنگ آبی قطار

مصرف سوخت کمتر، ایمنی بالاتر، اما نمی‌صرفد!

به گزارش دفتر معاونت برنامه‌ریزی وزارت راه برمی‌گردیم. در این گزارش به این اشاره شده است که «هر چند پروژه‌های ریلی به دلیل مصرف سوخت کمتر، ایمنی بالاتر دارای مزایای فراوان اولیه هستند ولی پراکنش‌های بارهای ریل پسند مبادی و مقاصد آنها و مختصات خاص شیوه حمل و نقل ریلی از باب حجم انبوه نواح بار و بعد مسافت حمل به کشور به گونه‌ای است که جهش حمل بار ریلی به بیش از ۱۰۰ میلیون تن محتمل به نظر نمی‌رسد.» منظور از بارهای ریل پسند باری است که از نظر حجم تناژ و هزینه حمل بهتر است با ریل جابه‌جا شود. مطابق با برآوردهای صورت گرفته در شرکت راه آهن در حال حاضر ۱۰۰ میلیون تن بار ریل پسند در کشور وجود دارد که حدود ۴۷ میلیون تن توسط ریل جابه‌جا می‌شود ۳۴ میلیون تن دارای مبدا و مقصد ریلی و در ترازوی با جاده قرار دارد و برای ۲۰ میلیون تن بار ریل پسند خطوط ریلی احداث نشده است. این گزارش مدعی شده است که تعیین اهدافی مانند حمل بیش از ۲۰۰ میلیون تن بار ریلی در سال ۱۴۰۴ از اهداف اتحادیه اروپا برای سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ هم فراتر است. در گزارشی که اپرنا منتشر کرده، آمده است که این مباحث به‌رغم جذابیت ظاهری باعث تعریف پروژه‌های غیر اقتصادی و تحمیل هزاران میلیارد تومان هزینه، بدون بازگشت اقتصادی بر پیکره نحیف اعتبارات عمرانی خواهد شد. به عبارتی نظر این دفتر وزارت راه بر توسعه قطارهای حومه‌ای است، چنان که محمد اسلیمی، وزیر راه و شهرسازی در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت حمل و نقل ریلی گفت: «به زودی شرکت قطارهای حومه‌ای رونمایی می‌شود و در این شرکت با مشارکت بخش خصوصی و شهرداری‌ها باید بتوانیم سهم قابل ملاحظه‌ای در حمل و نقل شهری و حومه‌ای ایفا کنیم.» واضح اقتصادی کشور به سمت و سویی رفته که این اعتراف به مصرف سوخت کمتر، ایمنی بالاتر و اما عدم صرفه توسعه خطوط ریلی، خریدار بیشتری در کشور دارد تا حرف‌هایی که تحق و انجامشان مانند بزرگراه تهران-شمال به افسانه بیشتر شباهت پیدا می‌کند.

«توسعه خطوط ریلی اسراف است»؛ این جمله‌ای است که می‌شود از گزارش دفتر معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی که روز گذشته در اپرنا منتشر شد، استنباط کرد. در این گزارش آمده است که میزان کل مسافر جابه‌جا شده توسط خطوط ریلی از ۲۸۸ میلیون نفر در سال ۸۸ به ۲۴۵ میلیون نفر در سال ۹۶ کاهش یافته است و کاهش ۴ میلیون مسافر ریلی از سال ۸۸ تا سال ۹۶ یک بار دیگر بر توسعه شبکه قطارهای حومه‌ای به جای گسترش خطوط ریلی طولی که قاتل منابع عمرانی است صحنه می‌گذارد. قطارهای حومه‌ای عنوان قطارهایی است که در شعاع حدود ۱۰۰ کیلومتری کلانشهرها و برای دسترسی ساکنان شهرهای اقماری مورد استفاده قرار می‌گیرند و بیشتر این مسافران با هدف رفتن به محل کار و برگشت به خانه از این قطار استفاده می‌کنند؛ درست مانند آنچه در اروپا، چین و ژاپن مرسوم است. دفتر معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در معرفی مهم‌ترین عوامل این کاهش تقاضای سفر با خطوط ریلی به ارزشمندتر شدن وقت افراد، کاهش بعد خانوار، زمانبری سفر ریلی با توجه به پهنة وسیع کشور و هزینه بالای مسافرت چند روزه خانوادگی با شیوه حمل و نقل ریلی اشاره کرد. این دفتر برای تأیید گفته‌های خود به افزایش تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط مد حمل و نقل هوایی اشاره کرده که از ۲۳۳ میلیون نفر در سال ۸۹ به ۳۵۷ میلیون نفر در سال ۹۶ به‌رغم تمام محدودیت‌ها و تحریم‌ها با ۵۳٪ درصد رشد رسیده و آن را دلیل محکمی بر این ادعا دانسته است. اما این دلایل چقدر قابل اتکاست؟

اروپایی‌ها حساب و کتاب کردند

برای بررسی این موضوع به سراغ کشورهای اروپایی رفتیم تا ببینیم در کشورهای توسعه‌یافته، تقابل قطار و هواپیما به کجا انجامیده است. دویچه وله انگلیسی، شهریور سال گذشته در گزارش پژوهشگرانه خود به بررسی این تقابل در شش خط پروازی ریلی اروپایی پرداخته است. مسیرهای زوریخ-میلان، لندن-آمستردام، برلین-ورشو، پاریس-بارسلونا، مونیخ-بوداپست، و لندن-مارسی. آنها از شش هفته پیش از موعد حرکت، به بررسی قیمت پروازها و قطارها پرداختند؛ نتیجه این که در نیمی از این مسیرها، قطارها ارزانتر خدمات می‌دادند و در نیمی دیگر پروازها در بررسی بعدی آنها، مدت زمان سفر را بررسی کردند. با توجه به دور افتاده بودن عموم فرودگاه‌ها و درون شهر بودن عموم ایستگاه‌های قطار، به رغم اینکه طول پروازها به مراتب کوتاه‌تر است ولی در کمال تعجب در مسیرهای زوریخ-میلان و لندن-آمستردام، مدت زمانی که مسافر صرف سفر هوایی می‌کند (با احتساب ۳ ساعت حمل و نقل تا فرودگاه) بیش از مسیر ریلی است. در بررسی بعدی آنها به اثرات مخرب زیست محیطی هر کدام از این وسائل حمل و نقل پرداختند که ناگفته نماند، قطارها فقط کسری اندکی از میزان آلودگی هواپیماها را تولید می‌کنند. در همین حال، آنها با بررسی مالیات کریبن که برای ما ایرانی‌ها فانتزی به نظر می‌آید) نشان داده‌اند که هزینه‌های تحمیلی پرواز در کل به مراتب بیش از قطار است. در نهایت هم این تحلیل به نموداری ختم می‌شود که نشان می‌دهد عموماً مثلث «زمان، هزینه، آلودگی» برای قطارها فقط به سوی گوشه زمان کشیده شده است و هزینه و آلودگی کمتری دارد و در مقابل هواپیماها با هزینه و آلودگی بیشتر، زمان کمتری را برای مسافران به ارمان می‌آورد.



سرویس پهنای باند اختصاصی - اقتصادی (نامحدود، حجمی)

- ✓ ارایه IP به میزان نیاز مشتری
- ✓ پشتیبانی ۲۴ ساعته
- ✓ ارایه تجهیزات به صورت امانی
- ✓ دارای نرم افزار مانیتورینگ
- ✓ امکان خرید به صورت آنلاین
- ✓ امکان سنجی و نصب رایگان

www.0-1.ir | ۰۲۱-۴۸۶۵۲

دارای مجوز Servco، به شماره ۰۹۵-۲۰۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

اینستاگرامی (منتخبی از اینستاگرام چهره ها)



سیداحمد خمینی به عبادت علی پروین رفته و برای او آرزوی سلامتی کرده.



نگین معتضد در اکران فیلم سینمایی کارت پرواز.



عکسی از رضا فوجان نژاد با پسرش دوران.



کپشن زنده‌باد سعید معروف برای این عکس در اینستاگرام رضا گلزار.

خاطرات یک فرانسوی از سفر به ایران در عصر ناصرالدین شاه

گزارش روششوار، کاردار سفارت فرانسه از ایران

ژولین دو روششوار در کتاب خاطرات سفر ایران سعی دارد با بیان تجربیات خود از دوران حضورش در ایران تصویری از ایران ناصرالدین شاه ارائه دهد. روششوار در نیمه دوم سده نوزدهم میلادی یعنی در زمان حکومت ناصرالدین شاه برای اولین بار به ایران سفر کرد. او از جانب دولت فرانسه به ایران فرستاده شده بود تا زمینه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی ایران را بررسی کند و نتایج بررسی‌هایش را در اختیار دولت فرانسه قرار دهد.

او به مدت شش سال در سفارت فرانسه در تهران کار و مدت کمی هم به‌عنوان کاردار سفارت فعالیت کرده است. وی در طول زمان حضورش در ایران به نقاط مختلف کشور سفر کرده است. بنا بر یادداشت مترجم این کتاب، روششوار دانش آموخته رشته اقتصاد در کشورش بوده و زبان فرانسوی را پس از ورودش به ایران آموخته است. او در ایران به گشت و گذار پرداخته و با این حال که در ابتدا از حضورش در ایران ناامید شده اما پس از آن با علاقه و کنجکاوی به گشت در این کشور پرداخته است.

روششوار در طول سفر خود به شهرهای گوناگون ایران سفر کرده و از آداب و رسوم، رفتارها، نهادها و اتفاقاتی که در آن دوران رخ داده سخن گفته است. به‌طوری که حتی گاه از فساد حکومت و دربار و برخی نهادها پرده برداری کرده است.

به گفته روششوار، تبریز در آن زمان یکی از مهم‌ترین شهرهای ایران بوده و همه کالاهایی که از اروپا به ایران می‌آمده، از این شهر وارد کشور می‌شده. تبریز هم از نظر جمعیتی و هم از نظر رقم مبادلات بازرگانی بزرگ‌ترین شهر ایران بوده است. اما نویسنده ناامیدی درباره این شهر می‌نویسد: «من به آینده آن چندان خوش بین نیستم؛ زیرا همه چیز نشانه این است که در آینده کالاهای راه روسیه و دریای خزر به رشت وارد خواهد شد که به تهران بسی نزدیک‌تر است». از نظر نویسنده تبریز هیچ ویژگی خاصی ندارد که در خور گفتن باشد. زمستانی سرد و تابستانی خشک دارد. تنها بناهای قدیمی آن هم ویرانه‌هایی است از یک برج و یک مسجد سلجوقی.

روششوار پس از گذر از تبریز به زنجان رسیده که آن را شهر کوچکی توصیف می‌کند با حدود ۱۰ هزار سکنه که در نخستین سال‌های حکومت ناصرالدین شاه بایی‌ها در آن شورش کردند و آثار شورش همچنان در این شهر وجود دارد. تنها اثر باستانی این منطقه یک مسجد سلجوقی است. پس از زنجان به قزوین رسیده است که در گذشته پایتخت ایران بوده. طبق بیانات نویسنده، قزوین ۲۰ هزار سکنه داشته و از عهد صفویه مساجد و قصرهایی در آن باقی مانده که می‌توان آنها را از زیباترین نمونه‌های سبک معماری خاص خودش دانست. «در قزوین خشکیبار و برنج تجارت می‌شود و قزوینی‌ها ظرافت سغالی زیبایی می‌سازند.» پس از قزوین نویسنده به تهران می‌رسد که در زمان حضور روششوار در ایران، پایتخت بوده است. نویسنده در توصیف تهران می‌نویسد تهران شهری جدید است که به هیچ عنوان



خیابان پهلوی (ولیعصر) دوراهی یوسف آباد سال ۱۳۳۹ (پنجره‌ای به دیروز)

قاب

قاب نوستالژی ۱

دو قلوه‌ای در آغوش پدر و مادر در سیزده به در سال ۱۳۴۳ (سال‌های دور)



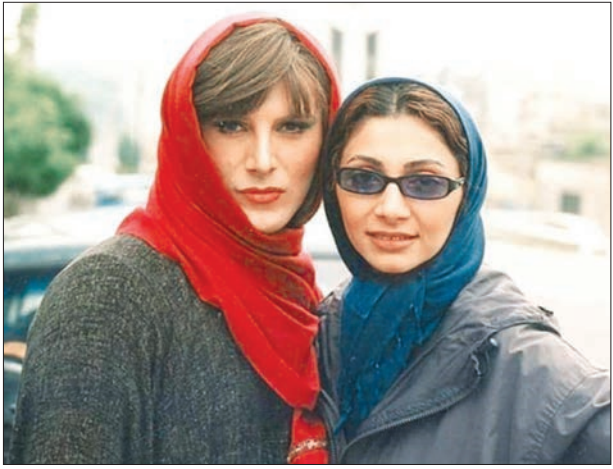
قاب نوستالژی ۲



قاب مشاهیر ۱
پرسپولیس مدل ۲۵ خرداد ۱۳۶۵؛ مایلی کهن (کاپیتان)، قلیچ، فنونی زاده، سیدعلیخانی، پنجعلی، عربشاهی، انصاری فر، درخشان، بیانی، پیوس و محمدخانی. (فدراسیون تاریخ و آمار فوتبال ایران)

قاب نوستالژی ۳

عکس یادگاری در کنار شعله‌های آتش در حاشیه شهر اهواز اوایل دهه ۵۰ (از صفحه علیرضا محمودی)



قاب مشاهیر ۲

عکسی جالب از پشت صحنه فیلم مزاحم سیروس لوند. امین حیایی به همراه همسرش نیلوفر خوش خلق ۱۷ سال پیش

جدول و سرگرمی

جدول کلمات متقاطع

15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Crossword puzzle grid with letters and numbers.

Large crossword puzzle grid with letters and numbers.

Two 10x10 magic squares with numbers.

Two 10x10 magic squares with numbers.

Two 10x10 magic squares with numbers.

عمودی

- ۱- قبراق - همیشه و همواره - پهلوان یونان باستان
- ۲- هر چیز تازه - حسرت و اندوه - خودروی مسافربری
- ۳- رنج بسیار تحمل کردن - دلیل آوردن زنگ چهارپایان - گرفتاری و در بندگی - بی سواد قدیمی
- ۴- شیشه - تازی - عضو صورت
- ۵- غلاف شمشیر - واحد پول آذربایجان - سردار ایرانی که کراسوس را شکست داد
- ۶- ضمیر متصل پیوسته - سیاه رنگ - ضابط
- ۷- روز نیست - اهمیت ندادن - از حروف مقطعه قرآن
- ۸- استراحت کردن - کاهگل - واحد شمارش کتاب
- ۹- راه افتاده - گذشتن از جایی - پناهگاه
- ۱۰- قدم یک پا - سرپیچی کردن - سرفراز و مفتخر
- ۱۱- فیلمی با بازی امین حیایی - آغشته - جای بازگشت
- ۱۲- دارای شرف و اعتبار - آموزاندن
- ۱۳- مجموعه تلویزیونی - پول مشترک اروپا - بی ابرو و پندام
- ۱۴- پنداری و گویی - کافه فرنگی - مقابل اعضای دستگاه تنفسی

سودوکو

سودوکو سامورایی با نام سودوکوی ۵ تایی، ۵ قلو یا تو در تیز شناخته می‌شود. ترکیبات دو تایی و سه تایی از این نوع سودوکو نیز مرسوم است اما نوع ۵ در ۵ دارای جذابیت بیشتری است.

در این نوع سودوکو یک مربع ۹ در ۹ در وسط قرار دارد و با چهار مربع ۹ در ۹ دیگر در ارتباط است.

هر جدول سودوکو دارای اعداد اولیه مربوط به خود است اما نکته اصلی اینجاست که هیچ یک از جدول‌های سودوکو به تنهایی حل نمی‌شوند.

برای حل سودوکوی سامورایی باید اعدادی را در هر جدول سودوکو بدست بیاورید، در اینصورت برخی از این اعداد با مربع میانی مشترک خواهند شد و سبب مشخص شدن اعدادی در مربع میانی می‌شوند، همین روند باید به‌طور مستمر ادامه یابد تا از هر جدول سودوکو عددی پیدا شود.

قانون سودوکوی معمولی تنها راه حل سودوکوی سامورایی است. دقت کنید سودوکوی سامورایی نیز تنها دارای یک جواب منحصر به فرد است.

سودوکو

سودوکو سامورایی با نام سودوکوی ۵ تایی، ۵ قلو یا تو در تیز شناخته می‌شود. ترکیبات دو تایی و سه تایی از این نوع سودوکو نیز مرسوم است اما نوع ۵ در ۵ دارای جذابیت بیشتری است.

در این نوع سودوکو یک مربع ۹ در ۹ در وسط قرار دارد و با چهار مربع ۹ در ۹ دیگر در ارتباط است.

هر جدول سودوکو دارای اعداد اولیه مربوط به خود است اما نکته اصلی اینجاست که هیچ یک از جدول‌های سودوکو به تنهایی حل نمی‌شوند.

برای حل سودوکوی سامورایی باید اعدادی را در هر جدول سودوکو بدست بیاورید، در اینصورت برخی از این اعداد با مربع میانی مشترک خواهند شد و سبب مشخص شدن اعدادی در مربع میانی می‌شوند، همین روند باید به‌طور مستمر ادامه یابد تا از هر جدول سودوکو عددی پیدا شود.

قانون سودوکوی معمولی تنها راه حل سودوکوی سامورایی است. دقت کنید سودوکوی سامورایی نیز تنها دارای یک جواب منحصر به فرد است.

طراح: حمیدرضا محمدرضایی